



Anbaugerät Stopfaggregat AST 8 SUW Mit Anwenderfreigabe der Deutschen Bahn AG

Das Anbau- Stopfaggregat AST 8 SUW ist ein schienenverfahrbares Kleinstopfaggregat für den Anbau an einen Zwei-Wege-Hydraulik bzw. Mobilbagger.

Vorrangige Einsatzbereiche sind Hauptstrecken, Nebenstrecken, Werksanschlussgleise, Weichen und Umbauten von Bahnübergängen. Durch die Schienenführung wird dem Baggerfahrer das Arbeiten wesentlich erleichtert und die Stopfqualität verbessert. Das Eintauchen und Anheben der Stopfaggregate im Schotterbett erfolgt durch integrierte Hubzylinder. Sie werden durch verchromte Führungsäulen sowie einstellbare Führungsrollen am Rahmen geführt.

Die hydraulische Energieversorgung des Stopfaggregates erfolgt vom Trägerfahrzeug. Der Anschluss selbst ist mit wenigen Handgriffen über Schlauch-Schnellkupplungen möglich.

Durch eine mechanische Spindelverstellung kann das Stopfaggregat AST 8 SUW für die Spurweiten 1.000, 1.067, 1.435 und 1.600 mm verwendet werden.

In der Weiterentwicklung der spurgeführten Stopfaggregate wurde der Einsatz in Weichen realisiert.

Im Weichenbereich wird ein Abstützbalken eingeschwenkt und die Spurräder sind nicht mehr im Eingriff. Durch den Balken, der auf die Schienenoberkante S.O. aufsetzt, steht immer eine Bezugshöhe zur Verfügung. Durch Verschwenken mit dem Baggeroberwagen kann nahezu eine komplette Weiche bearbeitet werden. Eine Stopfeinheit kann in der oberen Position arretiert werden, so dass mit einer Aggregathälfte die Weiche bearbeitet wird.

Anwendungsvorteile des AST 8-SUW:

- Entschieden größere Stopfleistung durch die Ausführung in schienenverfahrbarer Anordnung
- Verbesserte Stopfqualität
- Vereinfachung des Arbeitsverfahrens für den Maschinisten
- Einfache mechanische Umstellung der Spurweiten



Technische Daten:

Länge :	ca. 2.000 mm
Breite:	ca. 2.200 mm
Höhe:	ca. 2.000 mm
Gewicht (je nach Ausführung) z.B. 1.435 mm Spurweite :	ca. 2.200 kg